



## Manifestation des autres mobilistes dans les rues de Marseille le 1<sup>er</sup> mars

Des citoyens, des associations, des usagers du vélo, de la trottinette, du roller, de la poussette et du fauteuil roulant se mobilisent le samedi 1<sup>er</sup> mars dans les rues de Marseille afin de revendiquer plus de place et plus de cohérence dans la politique des modes de transports doux dans la cité phocéenne.

Malgré les efforts d'une politique locale de transports, mise en place par les services de la ville, pour améliorer les conditions de « circulation » (introduction du tramway et implantation des bornes de vélos Decaux), les déplacements restent encore difficiles voire dangereux en ville. La mise en œuvre d'une vraie politique de transport en mode doux est légitime et urgente. Elle doit être considérée comme un maillon incontournable pour fluidifier la circulation et lutter contre les pollutions atmosphériques et sonores. A l'image de ce rassemblement, nous revendiquons plus de mixité dans les transports mais surtout plus de droits.

En pleine campagne pour les municipales, les candidats sont invités à nous rejoindre sur le parvis de l'hôtel de ville. Nous déposerons le « vélo citoyen » à l'attention du futur Maire de Marseille.

Ce défilé à roulettes s'annonce revendicatif et festif. Des temps de respiration (Préfecture, Vieux Port et Hôtel de ville) laisseront place à des animations et des performances assurées par des monocyclistes, des vélos acrobatiques, des rollers, des skaters... Le tout aux rythmes d'une fanfare et d'une batucada.

### Nous pointons du doigt...

- L'insuffisance de vrais aménagements cyclables (notamment sur des axes majeures comme la Canebière et l'avenue de la République).
- 
- L'interruption du service «vélo MPM» entre minuit et 6h alors qu'une grande partie des besoins est concentrée pendant l'absence de service des transports en commun !
- 
- L'absence d'offre de vélos dans certains quartiers denses et excentrés (la Belle de Mai...) : accentuation de la ségrégation et de la coupure de certains quartiers populaires.
- 
- L'incivisme des utilisateurs de véhicules motorisés entretenu par une politique de « tout voiture ».

### **Ayons de l'ambition et affirmons notre volonté de faire de la ville de Marseille, un exemple de mixité des transports.**

*En roues libres le samedi 1<sup>er</sup> mars à partir de 11h, Place Castellane*

*Parcours de la manifestation : Place Castellane, rue de Rome, Canebière, quai des Belges, Hôtel de ville*

Le collectif à roulettes \*

\* Vélos en ville, vélos utiles, ASGUM, Mobile en ville, Réseau Vert Marseille, comité départemental des rollers skating des Bouches-du-Rhône, les Rollers Marseillais, trace Plus, AMACAS, MER, BSM...